



# HANDLUNGSLEITFADEN FLUGFELDLÖSCHFAHRZEUG

zur Umstellung auf F3 Schaumlöschmittel

# Handlungsleitfaden Flugfeldlöschfahrzeug



**bisherige  
AFFF**  
(PFAS Analyse durchführen)

PFOA /  
Vorläuferstoffe  
≥ 25 ppb/1000 ppb  
(ppb = µg/kg)

PFOA /  
Vorläuferstoffe  
≤ 25 ppb/1000 ppb  
(ppb = µg/kg)

2023

2023

**SOFORTIGER WECHSEL**

Deadline für Nutzung  
ohne vollständige  
Löschwasserrückhaltung  
31.12.2022

zu erwarten:

<b>PFAS in firefighting foams</b> max. 1 ppm PFAS	<b>PFHxA /Vorläuferstoffe</b> max. 25 ppb
--	--

- nur noch Brandklasse B
- Übergangszeit zivile Luftfahrt 5 Jahre

1. ABLASSEN
2. PFAS REINIGUNG
3. BEFÜLLUNG MIT

**MINIMIERUNGSGEBOT**

**WECHSEL AUF F3 SO FRÜH WIE MÖGLICH**  
Nutzungsende: 5 Jahre nach Inkrafttreten

2029

**vaPUREx<sup>®</sup> LV ICAO C 3% F-5 #7371**

- für ICAO C und B Vorhaltung
- Flugplätze & Airports Kat. 1 - 10



1. ABLASSEN
2. PFAS REINIGUNG
3. BEFÜLLUNG MIT

**vaPUREx<sup>®</sup> LV ICAO C 3% F-5 #7371**

- für ICAO C und B Vorhaltung
- Flugplätze & Airports Kat. 1 - 10