



# HANDLUNGSLEITFADEN FLUGFELDLÖSCHFAHRZEUG

zur Umstellung auf F3 Schaumlöschmittel





# Handlungsleitfaden Flugfeldlöschfahrzeug



## bisherige AFFF

(PFAS Analyse durchführen)

PFOA /
Vorläuferstoffe
≥ 25 ppb/1000 ppb
(ppb = μg/kg)



#### **SOFORTIGER WECHSEL**

Deadline für Nutzung
<a href="Ohne">ohne</a> vollständige
Löschwasserrückhaltung
<a href="31.12.2022">31.12.2022</a>



- 1. ABLASSEN
- 2. PFAS REINIGUNG
- 3. **BEFÜLLUNG MIT**

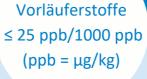
**Va**PURE**X**°LV ICAO C 3% F-5 #7371

- für ICAO C und B Vorhaltung
- Flugplätze & Airports Kat. 1 10









PFOA /

#### zu erwarten:

#### **PFAS** in

firefighting foams max. 1 ppm PFAS

### PFHxA /Vorläuferstoffe

max. 25 ppb

- nur noch Brandklasse B
- Übergangszeit zivile Luftfahrt 5 Jahre

#### **MINIMIERUNGSGEBOT**

#### WECHSEL AUF F3 SO FRÜH WIE MÖGLICH

Nutzungsende: 5 Jahre nach Inkrafttreten



- 1. ABLASSEN
- 2. PFAS REINIGUNG
- 3. **BEFÜLLUNG MIT**

#### **Va**PUREX<sup>®</sup>LV ICAO C 3% F-5 #7371

- für ICAO C und B Vorhaltung
- Flugplätze & Airports Kat. 1 10